

维护注意事项

M1524000301146

危 险

为避免维修过程中气囊意外膨开对自己或他人造成伤害, 请仔细阅读并遵照本手册中的所有注意事项和操作程序。

△ 注意

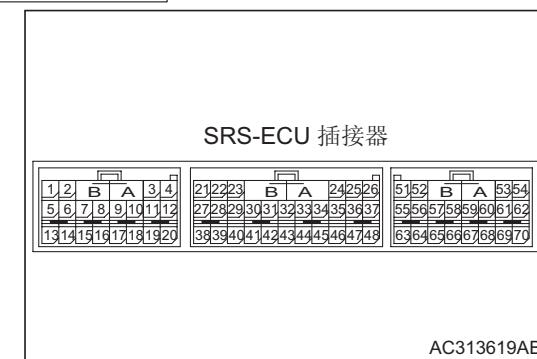
- 不对 SRS 部件或在其附近使用任何电气测试设备, 但 [P.52B-10](#) 上指定的设备除外。
- 不要试图修理以下部件:

SRS 安全气囊控制单元 (SRS-ECU)

- 钟弹簧
- 驾驶员和乘客 (前) 安全气囊模块
- 侧面气囊模块
- 侧帘安全气囊模块
- 正面碰撞传感器
- 侧面碰撞传感器
- 带预紧器的座椅安全带

注: 如果诊断到这些部件中的任何一个发生故障, 则只能按照本手册中从 [P.52B-147](#) 页开始的“单独部件维修”中的步骤对其进行更换。

△ 注意



SRS-ECU 插接器

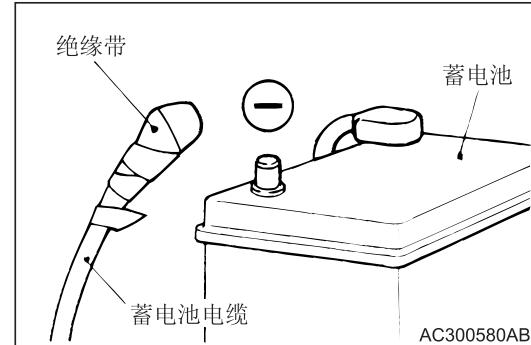
AC313619AB

不要试图修理 SRS 的线束插接器。如果发现线束发生故障, 则参照下表对其进行修理或更换。

SRS-ECU 端子编号	线束走向	修复措施
5、 6	地板线束 (左侧) → 侧帘安全气囊模块 (左侧)	修理或更换地板线束。
7、 8	地板线束 (左侧) → 座椅安全带预紧器 (左侧)	修理或更换地板线束。
9、 10	地板线束 (左侧) → 侧面气囊模块 (左侧)	修理或更换地板线束。
15、 16	地板线束 (左侧) → 侧面碰撞传感器 (后) (左侧)	修理或更换地板线束。
19、 20	地板线束 (左侧) → 侧面碰撞传感器 (前) (左侧)	修理或更换地板线束。
23	仪表板线束 → 接线盒 (3 号易熔丝)	修理或更换仪表板线束。
24	仪表板线束 → 接线盒 (2 号易熔丝)	修理或更换仪表板线束。
27、 28	仪表板线束 → 乘客 (前) 安全气囊模块第 1 级引燃管侧	修理或更换仪表板线束。
30、 31	仪表板线束 → 乘客 (前) 安全气囊模块第 2 级引燃管侧	修理或更换仪表板线束。
32	仪表板线束 → Can_H 线路	修理或更换 CAN 线路。
33、 34	仪表板线束 → 钟弹簧 → 驾驶员安全气囊模块第 2 级引燃管侧	修理或更换仪表板线束。更换钟弹簧。
36、 37	仪表板线束 → 钟弹簧 → 驾驶员安全气囊模块第 1 级引燃管侧	修理或更换仪表板线束。更换钟弹簧。
38、 39	仪表板线束 → 前部线束 → 正面碰撞传感器 (左侧)	修理或更换各线束。
40	仪表板线束 → 接地	修理或更换仪表板线束。

SRS-ECU 端子编号	线束走向	修复措施
43	仪表板线束 → Can_L 线路	修理或更换 CAN 线路。
47、 48	仪表板线束 → 控制线束 → 正面碰撞传感器 (右侧)	修理或更换各线束。
57、 58	地板线束 (左侧) → 地板线束 (右侧) → 侧面气囊模块 (右侧)	修理或更换各线束。
59、 60	地板线束 (左侧) → 地板线束 (右侧) → 座椅安全带预紧器 (右侧)	修理或更换各线束。
61、 62	地板线束 (左侧) → 地板线束 (右侧) → 侧帘安全气囊模块 (右侧)	修理或更换各线束。
63、 64	地板线束 (左侧) → 地板线束 (右侧) → 侧面碰撞传感器 (前) (右侧)	修理或更换各线束。
67、 68	地板线束 (左侧) → 地板线束 (右侧) → 侧面碰撞传感器 (后) (右侧)	修理或更换各线束。

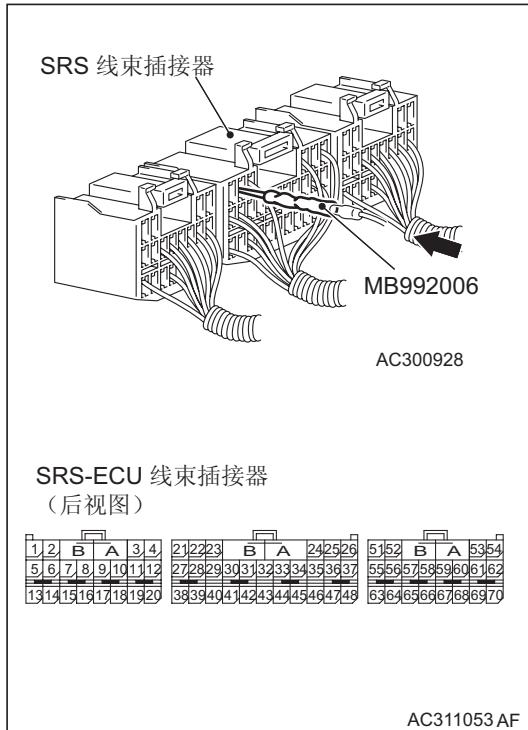
危 险



断开蓄电池电缆之后, 至少等待 60 秒, 再进行以下操作。此外, 用绝缘带将蓄电池负极端子绝缘。将 **SRS-ECU** 内部的电容器设计为总是保持足够的电压, 即使在断开蓄电池后较短一段时间, 仍可将安全气囊膨开, 因此如果在断开蓄电池电缆后立即对 **SRS** 系统进行操作, 则可能因安全气囊意外膨开而造成严重伤害。

⚠ 注意

- SRS 部件以及带预紧器的座椅安全带不应受热，因此在喷漆操作完成后对车辆进行干燥和烘焙时应拆下 **SRS-ECU**、驾驶员及乘客（前）安全气囊模块、钟弹簧、侧面气囊模块、碰撞传感器和座椅安全带预紧器。
- **SRS-ECU**、安全气囊模块、钟弹簧、碰撞传感器：大于等于 **93° C**
- 带预紧器的座椅安全带：大于等于 **90° C**
- 完成维修 **SRS** 时，一定要清除故障诊断代码并检查警告灯的工作情况，以确保系统功能正常。



如果使用 **SRS-ECU** 线束插接器进行检查，则遵照以下程序：从线束侧（后侧）将专用工具超细探针（**MB992006**）插入插接器，然后将测试仪与该探针相连。如果使用的是专用工具以外的其它工具，则可能会损坏线束和其它部件。不要将探针从插接器的正面直接插入端子中。为增强各端子的导电性，对其进行电镀，因此，如果探针与端子直接接触，则镀层会断裂，从而导致可靠性降低。