

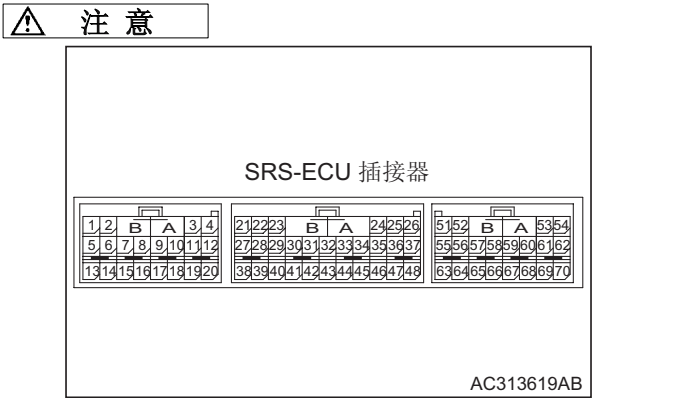
维护注意事项

危险

为避免维修过程中气囊意外膨开对自己或他人造成伤害，请仔细阅读并遵照本手册中的所有注意事项和操作规程。

- 注意**
- 不对 **SRS** 部件或在其附近使用任何电气测试设备，但 **P.52B-10** 上指定的设备除外。
 - 不要试图修理以下部件：
SRS 安全气囊控制单元（SRS-ECU）
 - 钟弹簧
 - 驾驶员和乘客（前）安全气囊模块
 - 侧面气囊模块
 - 侧帘安全气囊模块
 - 正面碰撞传感器
 - 侧面碰撞传感器
 - 带预紧器的座椅安全带

注：如果诊断到这些部件中的任何一个发生故障，则只能按照本手册中从 **P.52B-147** 页开始的“单独部件维修”中的步骤对其进行更换。

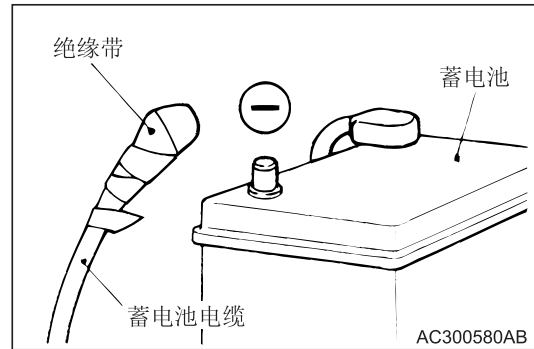


不要试图修理 **SRS** 的线束插接器。如果发现线束发生故障，则参照下表对其进行修理或更换。

SRS-ECU 端子编号	线束走向	修复措施
5、6	地板线束（左侧）→ 侧帘安全气囊模块（左侧）	修理或更换地板线束。
7、8	地板线束（左侧）→ 座椅安全带预紧器（左侧）	修理或更换地板线束。
9、10	地板线束（左侧）→ 侧面气囊模块（左侧）	修理或更换地板线束。
15、16	地板线束（左侧）→ 侧面碰撞传感器（后）（左侧）	修理或更换地板线束。
19、20	地板线束（左侧）→ 侧面碰撞传感器（前）（左侧）	修理或更换地板线束。
23	仪表板线束 → 接线盒（3 号易熔丝）	修理或更换仪表板线束。
24	仪表板线束 → 接线盒（2 号易熔丝）	修理或更换仪表板线束。
27、28	仪表板线束 → 乘客（前）安全气囊模块第 1 级引燃管侧	修理或更换仪表板线束。
30、31	仪表板线束 → 乘客（前）安全气囊模块第 2 级引燃管侧	修理或更换仪表板线束。
32	仪表板线束 → Can_H 线路	修理或更换 CAN 线路。
33、34	仪表板线束 → 钟弹簧 → 驾驶员安全气囊模块第 2 级引燃管侧	修理或更换仪表板线束。更换钟弹簧。
36、37	仪表板线束 → 钟弹簧 → 驾驶员安全气囊模块第 1 级引燃管侧	修理或更换仪表板线束。更换钟弹簧。
38、39	仪表板线束 → 前部线束 → 正面碰撞传感器（左侧）	修理或更换各线束。
40	仪表板线束 → 接地	修理或更换仪表板线束。

SRS-ECU 端子编号	线束走向	修复措施
43	仪表板线束 → Can_L 线路	修理或更换 CAN 线路。
47、48	仪表板线束 → 控制线束 → 正面碰撞传感器（右侧）	修理或更换各线束。
57、58	地板线束（左侧）→ 地板线束（右侧）→ 侧面气囊模块（右侧）	修理或更换各线束。
59、60	地板线束（左侧）→ 地板线束（右侧）→ 座椅安全带预紧器（右侧）	修理或更换各线束。
61、62	地板线束（左侧）→ 地板线束（右侧）→ 侧帘安全气囊模块（右侧）	修理或更换各线束。
63、64	地板线束（左侧）→ 地板线束（右侧）→ 侧面碰撞传感器（前）（右侧）	修理或更换各线束。
67、68	地板线束（左侧）→ 地板线束（右侧）→ 侧面碰撞传感器（后）（右侧）	修理或更换各线束。

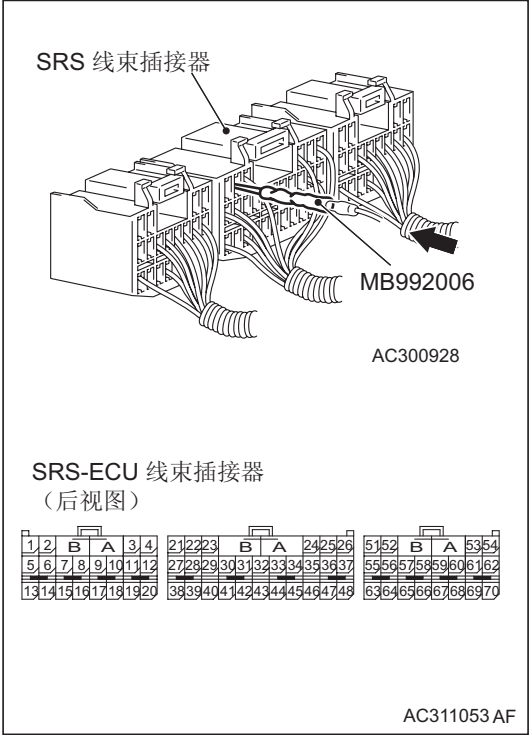
危险



断开蓄电池电缆之后，至少等待 60 秒，再进行以下操作。此外，用绝缘带将蓄电池负极端子绝缘。将 SRS-ECU 内部的电容器设计为总是保持足够的电压，即使在断开蓄电池后较短一段时间，仍可将安全气囊膨开，因此如果在断开蓄电池电缆后立即对 SRS 系统进行操作，则可能因安全气囊意外膨开而造成严重伤害。

注意

- **SRS** 部件以及带预紧器的座椅安全带不应受热，因此在喷漆操作完成后对车辆进行干燥和烘焙时应拆下 **SRS-ECU**、驾驶员及乘客（前）安全气囊模块、钟弹簧、侧面气囊模块、碰撞传感器和座椅安全带预紧器。
- **SRS-ECU**、安全气囊模块、钟弹簧、碰撞传感器：大于等于 **93° C**
- 带预紧器的座椅安全带：大于等于 **90° C**
- 完成维修 **SRS** 时，一定要清除故障诊断代码并检查警告灯的工作情况，以确保系统功能正常。



如果使用 **SRS-ECU** 线束插接器进行检查，则遵照以下程序：从线束侧（后侧）将专用工具超细探针（**MB992006**）插入插接器，然后将测试仪与该探针相连。如果使用的是专用工具以外的其它工具，则可能会损坏线束和其它部件。不要将探针从插接器的正面直接插入端子中。为增强各端子的导电性，对其进行了电镀，因此，如果探针与端子直接接触，则镀层会断裂，从而导致可靠性降低。